



Luftverschmutzung:

## Bürgerverein Freising beginnt mit Ultrafeinstaub-Messungen am Flughafen München

**Flughafen München GmbH (FMG) verweigert Messungen von gesundheitsschädlichem Ultrafeinstaub auf dem Flughafengelände. BV Freising beginnt mit eigenen Messungen auf BN-Grundstück unmittelbar in der Nähe des Rollfeldes. Maßnahmen zur Reduzierung der Belastung sind technisch möglich. BN, AufgeMUCKt und der BV Freising fordern zudem Reduzierung des Luftverkehrs und endgültigen Verzicht auf die 3. Startbahn.**

Leider weigert sich die FMG seit fast 4 Jahren beharrlich, am Flughafen Ultrafeinstaub (UFP)-Messungen durchzuführen, obwohl dies für die dort Beschäftigten, die Kindertagesstätte Airport Hopser und die Anrainer von größtem Interesse ist. Denn hohe Luftschadstoffkonzentrationen schaden der Gesundheit. „Mit ihrer Verweigerungshaltung, am Flughafen die eigentlich schädlichen Ultrafeinstaub-Partikel zu messen und im Sinne der Fürsorge die weitgehend kostenneutral umsetzbaren Minderungsmaßnahmen zu veranlassen, verhindern Staatsregierung und FMG, dass Schaden abgewandt und Gesundheitsrisiken vermieden werden“, kritisieren die drei Initiatoren.

Es ist mittlerweile hinlänglich bekannt, dass durch den Flugverkehr am Boden (Landen, Rollen, Starten) überproportional große Mengen von Abgasen und Ultrafeinstaub-Partikeln entstehen, die sehr gesundheitsschädlich sind. Die Luftschadstoffe belasten die Atemluft. Das hat der BV Freising in seinem Abschlussbericht über die bisherigen UFP-Messungen um den Flughafen München dem bayerischen Umweltministerium bereits Ende 2022 mitgeteilt. Aktuelle Messungen in Attaching im Zeitraum von August bis November 2023 zeigen, dass der von der WHO als „hoch“ eingestufte Tagesmittelwert von 10.000 Partikel/cm<sup>3</sup> an 66% der Tage überschritten wurde (siehe Anlage).

Die FMG enthält der Bevölkerung eine wichtige Information zum Schutze ihrer Gesundheit vor, wenn sie UFP am Flughafen nicht misst, aber gleichzeitig festzustellen, dass die Feinstaubwerte PM10 und PM2,5 die gesetzlichen Normen erfüllen. Deswegen haben der BV Freising, der BN und AufgeMUCKt beschlossen, Messungen am Flughafen jetzt selbst durchzuführen: „Wir haben das nötige Knowhow und auch die notwendigen Geräte dazu. Die Messungen sind auf dem

**Landesfachgeschäftsstelle  
München**

Pettenkoferstr. 10a/l  
80336 München  
Tel. 089 / 54 82 98 63  
Fax 089 / 54 82 98 18  
fa@bund-naturschutz.de  
www.bund-naturschutz.de

München,  
11. Januar 2024  
PM 004/24/LFGM  
Mobilität/Luft

# PRESSEEINLADUNG



Grundstück des BN direkt neben dem Vorfeld Ost möglich, wo wir heute eine mobile Messstation nach dem bewährten Muster der bisherigen Messungen aufgestellt haben“, erklärt **Wolfgang Herrmann** im Namen des Bürgervereins.

Zudem verweist die FMG ständig darauf, dass anderswo in Deutschland und auch im Umfeld des Flughafens München (hier von der Uni Bayreuth) UFP-Messungen durchgeführt werden, deren Ergebnisse man noch abwarten müsse, um die Gesundheitsgefährdung abschätzen zu können. „Dieser Verschleppungstaktik ist unredlich, denn die von Flughäfen ausgehenden Schadstoffmengen sind bekannt. Deswegen sind keine weiteren langdauernde Erkenntnisse mehr erforderlich, um die notwendigen Reduzierungsmaßnahmen schon heute einzuleiten“, fordert **Dr. Christian Magerl** für das Aktionsbündnis aufgemücket.

Durch den Einsatz von schwefelarmem Kerosin könnte laut Umweltbundesamt ein beträchtlicher Teil des Ultrafeinstaubes vermieden werden. Auch würde sich der Kerosinverbrauch um ein bis zwei Prozent verringern, was wiederum einen verminderten CO<sub>2</sub>-Ausstoß zur Folge hätte. Das emissionsfreie Schleppen der Flugzeuge vom und zum Gate hätte allein in München das Potenzial, ca. 170.000 Tonnen CO<sub>2</sub> pro Jahr zu verhindern und damit mehr als die 100.000 t CO<sub>2</sub>, welche die FMG in ihrem Net Zero Programm 2035 im Fokus hat. Dass dies alles geht, zeigen andere Flughäfen wie z.B. Wien (in Schwechat wird bereits seit Jahren schwefelarmes Kerosin vertankt) oder Neu Delhi (mit dem Einsatz von TaxiBots).

Die Reduzierung des Flugverkehrs bleibt neben dem oben Genannten nach wie vor die zentrale Maßnahme zum Schutz der Bevölkerung. „Die aus Klima- und Naturschutzsicht sowieso gebotene Abkehr von der 3. Startbahn und Reduzierung der Flugbewegungen würde auch Gesundheit und Lebensqualität der Menschen in der Region unmittelbar fördern. Die Genehmigung für die 3. Start- und Landebahn muss aufgehoben werden“, fordert **Dr. Christine Margraf**, stellv. Landesbeauftragte des BN.

## Anlage:

Foto, Quelle: M. Drobny (BN), BU: Experten des Bürgervereins Freising haben auf dem Grundstück des BUND Naturschutz direkt am Flughafen München eine Messstation für Ultrafeinstaub aufgestellt. Dr. Christine Margraf, stellv. Landesbeauftragte BN (5. von rechts), Dr. Christian Magerl, Sprecher aufgemücket (3. von rechts), Wolfgang Herrmann, Bürgerverein Freising (2. von rechts).

## Für Rückfragen:

Aktionsbündnis Aufgemücket:

Prof. Dr. Christian Magerl, Sprecher

08161/66631, [christian.magerl@t-online.de](mailto:christian.magerl@t-online.de), [www.keine-startbahn3.de](http://www.keine-startbahn3.de)

BUND Naturschutz:

Dr. Christine Margraf, Landesfachgeschäftsstelle München

089/548298-89, [christine.margraf@bund-naturschutz.de](mailto:christine.margraf@bund-naturschutz.de)

Manfred Drobny, Geschäftsführer Kreisgruppe Freising

0160 / 960 621 85, [bn.freising@t-online.de](mailto:bn.freising@t-online.de)

Landesfachgeschäftsstelle

München

Pettenkofenstr. 10a/l

80336 München

Tel. 089 / 54 82 98 63

Fax 089 / 54 82 98 18

[fa@bund-naturschutz.de](mailto:fa@bund-naturschutz.de)

[www.bund-naturschutz.de](http://www.bund-naturschutz.de)

München,

11. Januar 2024

PM 004/24/LFGM

Mobilität/Luft

# PRESSEEINLADUNG



[www.bund-naturschutz.de](http://www.bund-naturschutz.de)

Bürgerverein Freising:  
Wolfgang Herrmann  
0177 8678736, [wo-li.herrmann@t-online.de](mailto:wo-li.herrmann@t-online.de)  
Gerhard Müller-Starck  
0176 24061855, [gerhard@mueller-starck.de](mailto:gerhard@mueller-starck.de)  
<https://bv-freising.de/2024/01/09/publikationen-ufp-in-zeiten-von-covid/>

## Hintergrundinformation Bund Naturschutz:

Der BN ist mit 266.000 Mitgliedern der größte Natur- und Umweltschutzverband Bayerns. Er setzt sich für unsere Heimat und eine gesunde Zukunft unserer Kinder ein – bayernweit und direkt vor Ort. Und das seit über 100 Jahren. Der BN ist darüber hinaus starker Partner im deutschen und weltweiten Naturschutz. Als Landesverband des Bundes für Umwelt und Naturschutz (BUND) ist der BN Teil des weltweiten Umweltschutz-Netzwerkes Friends of the Earth International. Als starker und finanziell unabhängiger Verband ist der BN in der Lage, seine Umwelt- und Naturschutzpositionen in Gesellschaft und Politik umzusetzen.

## **Landesfachgeschäftsstelle München**

Pettenkoferstr. 10a/l  
80336 München  
Tel. 089 / 54 82 98 63  
Fax 089 / 54 82 98 18  
[fa@bund-naturschutz.de](mailto:fa@bund-naturschutz.de)  
[www.bund-naturschutz.de](http://www.bund-naturschutz.de)

München,  
11. Januar 2024  
PM 004/24/LFGM  
Mobilität/Luft