



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung
Abt. Straßenbau, Straßenverkehr
Referat StB 10

Anlage 2

**Fünfjahresplan
für den Ausbau
der Bundesfernstraßen
2011 – 2015
- Projektliste und Erläuterungen -**

August 2011

Niedersachsen

Nr.	Land	Strasse	Vorhaben (A, K, B, Erweiterung)	Länge (km)	Projektstatus	Gesamtinvestition		Finanzbedarf		Bemerkungen
						(Mio. €)	(Mio. €)	(Mio. €)	(Mio. €)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

A. Re- und Abfinanzierungen

1	NI		Refinanzierung von privat vorfinanzierten Vorhaben					131,0		
2	NI		Abfinanzierungen					16,6		
Re- und Abfinanzierungen gesamt								147,6		

B. Lokale Vorhaben

Autobahnen

3	NI	A 1	AS Lohne/Dinklage - AD Ahlhorner Heide 6-streifige Erweiterung	26,1	im Bau	75,3	57,0	18,3		
4	NI	A 1	Bremer Kreuz - AD Buchholz 6-streifige Erweiterung	72,5	im Bau	177,3	48,3	129,0	A-Modell	
5	NI	A 7	AS Göttingen-N - AS Nörten/Hardenberg 6-streifige Erweiterung	7,2	im Bau	34,9	13,9	21,0		
6	NI	A 7	AS Bockenheim - AD Salzgitter 6-streifige Erweiterung	11,0	im Bau	61,5	0,2	61,3		
7	NI	A 7	Umbau AK Hannover-O 6-streifige Erweiterung	1,0	im Bau	29,5	1,0	28,5		
8	NI	A 26	Hornburg (K 36n) - Buxtehude (K 40) 4-streifiger Neubau	9,8	im Bau	86,7	24,0	62,7		
9	NI	A 26	Anbindung der B 3 an die A 26 4-streifiger Neubau	4,0	im Bau	16,7	12,1	4,6		

Bundesstraßen

10	NI	B 1	OU Aerzen 2-streifiger Neubau	4,3	im Bau	14,9	3,8	11,1		
11	NI	B 3	Celle (B 3) - Celle (B 214) (Südteil OU Celle) 2-streifiger Neubau	3,2	im Bau	16,7	5,1	11,6		
12	NI	B 27	OU Waake 2-streifiger Neubau	2,5	im Bau	14,7	1,1	13,6		
13	NI	B 210	OU Schortens 2- bzw. 4-streifiger Neubau	3,3	im Bau	46,2	13,4	32,8		
14	NI	B 212	OU Berne (in Huntebrücke - L 875) 2-streifiger Neubau	9,9	im Bau	59,9	23,5	36,4		
15	NI	B 241	Volpriehausen - Ellierode 2-streifiger Neubau	4,2	im Bau	34,9	22,8	12,1		
16	NI	B 243	Bad Sachsa - Bad Lauterberg 4-streifiger Neubau	9,0	im Bau	75,5	21,7	53,8		
17	NI	B 442	OU Eimbeckhausen 2-streifiger Neubau	4,4	im Bau	12,9	9,1	3,8		

lfd. Nr.	Land	Strasse Nr.	Vorhaben (VKF-Bezeichnung)	Länge (km)	Projektstand	Gesamt	Bis	Bedarf	
						Investition	2016	gesamt	
						(Mio. €)	(Mio. €)	(Mio. €)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	NI	B 445	OU Sebexen 2-streifiger Neubau	2,3	im Bau	8,8	3,0	5,8	

Finanzbedarf für laufende Vorhaben

506,4

C. Noch nicht begonnene Vorhaben

Autobahnen

20	NI	A 7	AS Nörthen/Hardenberg - AS Bochenem 6-streifiger Erweiterung	40,3		271,3		271,3	ÖPP-Projekt geplant
----	----	-----	--	------	--	-------	--	-------	------------------------

21 Bundesstraßen

22	NI	B 1	n Sorsum - ö Innerste (West- und Mittelteil OU Himmelsth.) 4-streifiger Neubau	4,1	planfest- gestellt	24,9		24,9	
23	NI	B 1	S-OU Hameln 2-streifiger Neubau	7,3	in der Plan- feststellung	106,1		106,1	
24	NI	B 1	OU Coppensbrügge - Marienau 2-streifiger Neubau	6,3	planfest- gestellt	23,6		23,6	
25	NI	B 3	OU Hemmingen (OU'en Amrum + Westerfeld) 2- bzw. 4-streifiger Neubau	7,6	planfest- gestellt	43,4		43,4	
26	NI	B 75	OU Dibbersen 4-streifiger Neubau	2,7	planfest- gestellt	12,6		12,6	
27	NI	B 211	Mittelort - Brake 2-streifiger Neubau	7,5	planfest- gestellt	21,2		21,2	
28	NI	B 247	OU Duderstadt (Mittelteil - OU Westerode) 2-streifiger Neubau	3,2	planfest- gestellt	11,8		11,8	

Finanzbedarf für noch nicht begonnene Vorhaben

514,9

Finanzbedarf gesamt

1.168,9

Nordrhein-Westfalen

Nr.	Land	Strasse	Vorfahr	Kfz-Bezeichnung	Länge [km]	Projekt stand	Gesamt-	bis	Finanz-	Anmerkungen
							invest.	2011	bedarf	
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
A. Re- und Abfinanzierungen										
1	NW			Refinanzierung von privat vorfinanzierten Vorhaben					47,0	
2	NW			Abfinanzierungen					40,8	
Re- und Abfinanzierungen gesamt									87,8	
B. Laufende Vorhaben										
Autobahnen										
3	NW	A 1		AK Köln-W - DB (AC-K) 6-streifige Erweiterung	2,1	im Bau	224,9	75,8	149,1	
4	NW	A 1		DB (AC-K) - AK Köln-N 6-streifige Erweiterung	7,3	im Bau	81,9	44,3	37,6	
5	NW	A 1		Blombachtal (L 419) - AS Wuppertal/ Langerfeld 6-streifige Erweiterung	5,5	im Bau	172,0	153,9	18,1	
6	NW	A 1		AS Wermelskirchen - T+R-Anlage Remscheid 6-streifige Erweiterung	4,4	im Bau	86,6	57,0	29,6	
7	NW	A 1		AK Münster-S - AS Münster-N 6-streifige Erweiterung	10,8	im Bau	66,1	56,4	9,7	
8	NW	A 1		DEK Brücke - AK Münster-S 6-streifige Erweiterung	3,7	im Bau	24,9	10,8	14,1	
9	NW	A 2		AK Kamen - ö AK Kamen 6-streifige Erweiterung	3,3	im Bau	39,1	22,1	17,0	
10	NW	A 3		AS Köln/Dellbrück - AS Köln/Mülheim 8-streifige Erweiterung	2,2	im Bau	75,6	24,6	51,0	
11	NW	A 4		AS Düren - AS Kerpen 6-streifige Erweiterung	17,8	im Bau	84,2	44,6	39,6	
12	NW	A 30		AK Löhne - Rehme im Abzw. A 30 Ri Rehme 4-streifiger Neubau	9,5	im Bau	168,8	57,8	111,0	
13	NW	A 33		AK Bielefeld (A 2) - AS Bielefeld/Brackwede 4-streifiger Neubau	6,5	im Bau	109,3	69,4	39,9	
14	NW	A 33		AS Bielefeld/Brackwede - AS Halle/Stein-agen (K 30) 4-streifiger Neubau	7,9	im Bau	90,4	16,4	74,0	
15	NW	A 33		B61 Zubringer Bielefeld/Brackwede 4-streifiger Neubau	1,3	im Bau	13,1	5,2	7,9	
16	NW	A 40		Bereich AS Gelsenkirchen-Süd 6-streifige Erweiterung	1,2	im Bau	27,4	16,4	11,0	

Id. Nr.	Land	Straße Nr.	Vorhaben (A, K, P, B) - Bezeichnung	Länge (km)	Projektstand	Gesamt	im	Finanz-	
						invest. Bedarf	Bau invest. Wert	bedarf ab 2019	
1	2	3	4	5	6	(Mio. €)	(Mio. €)	(Mio. €)	10
17	NW	A 40	AS Gelsenkirchen-S - AS Bochum/ Stahlhausen 6-streifige Erweiterung	3,1	im Bau	52,1	34,5	17,6	
18	NW	A 40	Bereich AS Bochum/Stahl- hausen 6-streifige Erweiterung	2,5	im Bau	99,3	18,3	81,0	
19	NW	A 40	(B 1) AK Dortmund-W (A 45) - AS Dortmund (L 660) 6-streifige Erweiterung	4,5	im Bau	98,9	76,9	22,0	
20	NW	A 44	Düsseldorf/Ratingen (A 3) - Velbert (B 227) 4-streifiger Neubau	9,1	im Bau	222,3	10,1	212,2	
21	NW	A 44	Bochum (L705,Sheffieldring) - AK Bochum/Witten (A 43) 4-streifiger Neubau	2,9	im Bau	47,9	11,1	36,8	
22	NW	A 46	AS Bestwig - Bestwig/ Nuttlar einschl. Zubringer B 480n 4-streifiger Neubau	5,6	im Bau	137,6	6,4	131,2	
23	NW	A 57	AK Neuss/West - AK Kaarst 6-streifige Erweiterung	6,2	im Bau	66,9	8,2	58,7	
24	NW	A 59	AS Duisburg/Hochfeld - AS Duisburg/ Duissern 6-streifige Erweiterung	2,3	im Bau	65,1	46,1	19,0	
25	NW	A 61	Netzschluss bei Venlo 4-streifiger Neubau	3,0	im Bau	53,6	6,9	46,7	
26	NW	A 524/ B 8	Duisburg/Serm (B 8) - AS Duisburg/Rahm mit B 8 OU Düsseldorf/Wittlaer (I.BA) 4-streifige Erweiterung	4,4	im Bau	65,4	16,9	48,5	
Bundesstraßen									
27	NW	B 56	L 410 - Gangelt 2-streifiger Neubau	4,4	im Bau	18,3	14,5	3,8	
28	NW	B 57	OU Baesweiler (L 240 - L 225 - B 56) 2-streifiger Neubau	7,3	im Bau	19,7	7,0	12,7	
29	NW	B 58	OU Wesel-Büderich (B 58 - L 460) 2-streifiger Neubau	4,2	im Bau	22,0	5,4	16,6	
30	NW	B 62	Siegtaibrücke (A 45) - Mudersbacher Kreisel 2-streifiger Neubau	3,1	im Bau	76,7	12,6	64,1	
31	NW	B 70	OU Wettringen (2. BA) 2-streifiger Neubau	6,8	im Bau	20,0	3,7	16,3	
32	NW	B 238	OU Kalletal/Langenholtzhausen 2-streifiger Neubau	2,2	im Bau	6,3	4,0	2,3	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben							1.399,1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Str.	Str.	Vorhaben	PKZ-Bezeichnung	läng.	Projek-	Gesamt	off.	Finanz-	
Nr.	Nr.			(km)	stanz	höhen	invest.	bedarf	markieren
						(Mio. €)	(Mio. €)	(Mio. €)	

C. Noch nicht begonnene Vorhaben

Autobahnen

33	NW A 1	AS Lommersdorf - AS Blankenheim (B 51)	4-streifiger Neubau	6,0	in der Planfeststellung	44,8		44,8	
34	NW A 1	AS Münster-N - AK Lotte/Osnabrück (A 30)	6-streifige Erweiterung	40,8	in der Planfeststellung	249,0		249,0	ÖPP-Projekt geplant
35	NW A 3	AS Köln/Mülheim - AS Leverkusen	8-streifige Erweiterung	3,8	in der Planfeststellung	32,1		32,1	
36	NW A 3	AS Leverkusen - AK Leverkusen	8-streifige Erweiterung	2,0		95,0		95,0	
37	NW A 33	AS Halle/Steinhagen (K 30) - AS Borgholzhausen	4-streifiger Neubau	11,8	planfestgestellt	122,0		122,0	
38	NW A 45	AK Hagen (A 45) - AK Westhofen (A 1)	6-streifige Erweiterung	8,0		44,5		44,5	
39	NW A 46	Westring - AK Sönnborn (L 418)	6-streifige Erweiterung	2,2		26,7		26,7	
40	NW A 59	AD Bonn/NO - AD St. Augustin-W	8-streifige Erweiterung	3,2		59,3		59,3	
41	NW A 445	AS Werl/Nord - AS Hamm/Rhynern (A 2)	4-streifiger Neubau	8,0	in der Planfeststellung	55,1		55,1	

Bundesstraßen

42	NW B 1	OU Salzkotten	2-streifiger Neubau	6,0		22,1		22,1	
43	NW B 9	OU Kleve	2-streifiger Neubau	1,4		2,2		2,2	
44	NW B 51	OU Münster (Lütkenbecker Weg - L 843)	4-streifige Erweiterung	2,7	in der Planfeststellung	31,5		31,5	
45	NW B 51	OU Köln/Meschenich	2-streifiger Neubau	2,7	in der Planfeststellung	14,7		14,7	
46	NW B 54	Lünen (DB-Strecke - B 236)	4-streifige Erweiterung	2,7	Vorbereitung von Abträge	9,6		9,6	
47	NW B 55	W-OU Erwitte	2-streifiger Neubau	7,4	in der Planfeststellung	49,5		49,5	
48	NW B 56	Gangelt - AS Heinsberg	2-streifiger Neubau	7,9	planfestgestellt	34,7		34,7	
49	NW B 56	OU Düren	2- bzw. 4-streifiger Neubau	6,9	planfestgestellt	24,3		24,3	
50	NW B 56	OU Swisttal/Miel mit AS A 61	2-streifiger Neubau	2,3		11,8		11,8	

Nr.	Land	Strab. Nr.	Vorhaben (VK-Bezeichnung)	Länge (km)	Projektstand	Gesamt	in	Finanz	Bsp. Nr.
						Investitionskosten	2010	bedarf ab 2011	
1	2	3	4	5	6	(Mio. €)	(Mio. €)	(Mio. €)	10
51	NW	B 58	OU Beckum 2-streifiger Neubau	3,8	in der Planfeststellung	17,1		17,1	
52	NW	B 64	OU Warendorf 2-streifiger Neubau	9,7	Vorbereitung	36,4		36,4	
53	NW	B 220	OU Kieve-Kellen 2-streifiger Neubau	2,9	Vorbereitung	4,3		4,3	
54	NW	B 236	Dortmund/Schwerte - AS Schwerte (A 1) 4-streifige Erweiterung	1,7	in der Planfeststellung	13,9		13,9	
55	NW	B 265	OU Hürth/Hermülheim 4-str. Neubau bzw. Erweiterung	5,7	in der Planfeststellung	29,6		29,6	
56	NW	B 266	OU Kesternich 2-streifiger Neubau	1,8		7,5		7,5	
57	NW	B 399	OU Düren 2- bzw. 4-streifiger Neubau	3,5	in der Planfeststellung	21,2		21,2	
58	NW	B 474	OU Datteln (L 609 - B 235) 2-streifiger Neubau	3,3	planfestgestellt	17,0		17,0	
59	NW	B 480	OU Bad Wünnenberg 2-streifiger Neubau	6,8	in der Planfeststellung	33,5		33,5	
60	NW	B 481	OU Münster 2-streifiger Neubau	3,6	in der Planfeststellung	33,1		33,1	
61	NW	B 508	T-OU Kreuztal (HTS - Querspange -B 508) 2-streifiger Neubau	2,0	in der Planfeststellung	33,2		33,2	
62	NW	B 525	OU Nottuln 2-streifiger Neubau	4,9	planfestgestellt	14,4		14,4	
63	NW	B 528	S-OU Kamp-Lintfort (W) 2-streifiger Neubau	2,4	Vorbereitung	13,0		13,0	
64	NW	B 611	Vlotho/Exter- Löhne/Wittel (A 2 - L 860) 2-streifiger Neubau	5,2	in der Planfeststellung	19,9		19,9	
Finanzbedarf für noch nicht begonnene Vorhaben								1.223,0	
Finanzbedarf gesamt								2.709,9	

Rheinland-Pfalz

Id. Nr.	Land	Strasse	Vorhaben (N.N. - Restabund)	Länge (km)	Projek-stand	Gesamt- invest. (Mio. €)	im 2006 (Mio. €)	Finanz. Bedarf ab 2011 (Mio. €)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

A. Re- und Abfinanzierungen

1	RP		Refinanzierung von privat vorfinanzierten Vorhaben					150,0	
2	RP		Abfinanzierungen					7,6	
Re- und Abfinanzierungen gesamt								157,6	

B. Laufende Vorhaben

Autobahnen

3	RP	A 1	Rengen (L 46) - Gerolstein (L 67) 4-streifiger Neubau	3,5	im Bau	50,3	35,8	14,5	
4	RP	A 1	Keiberg (B 410) 4-streifiger Neubau	2,6	im Bau	34,6	13,3	21,3	
5	RP	A 6	AS Kaiserlautern/West - AD Kaiserslautern/Ost 6-streifige Erweiterung	6,2	im Bau	79,7	2,4	77,3	
6	RP	A 60	AS Hechtsheim-W - AS Mainz/Laubenheim 6-streifige Erweiterung	4,9	im Bau	142,1	120,3	21,8	

Bundesstraßen

7	RP	B 10	AS B 270 - Haseneck 4-streifige Erweiterung	1,8	im Bau	17,8	12,2	5,6	
8	RP	B 10	Wallmersbach - Hinterweidenthal 4-streifige Erweiterung	3,8	im Bau	34,8	4,9	29,9	war nicht im IRP 2006-2010 enthalten
9	RP	B 48	OU Enkenbach/Alsenborn 2-streifiger Neubau	0,7	im Bau	5,8	2,0	3,8	
10	RP	B 50	A 1/A 60 - B 50 alt (Platten) 4-streifiger Neubau	5,3	im Bau	62,0	44,3	17,7	
11	RP	B 50	B 50 alt (Platten) - B 50 alt (Longkamp) 4-streifiger Neubau	19,7	im Bau	250,9	20,4	230,5	
12	RP	B 50	Nieder Kostenz - Kauerhof 4-streifige Erweiterung	7,5	im Bau	40,1	18,7	21,4	
13	RP	B 255	OU Niederahr - Ettinghausen - Hahner Kreuz 2-streifiger Neubau	6,0	im Bau	38,1	10,0	28,1	
14	RP	B 256	OU Rengsdorf 2-streifiger Neubau	4,2	im Bau	44,4	23,6	20,8	
15	RP	B 256	OU Kruff 2-streifiger Neubau	3,5	im Bau	14,3	2,9	11,4	

In- Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben (VKE-Bezeichnung)	Länge (km)	Projekt- stand	Gesamt-	Blr	Finanz-	Baukosten (Mio. €)
						investi- tionen (Mio. €)	2010 inves- tiert (Mio. €)	bedarf ab 2011 (Mio. €)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	RP	B 260	OU Dausenau 2-streifiger Neubau	1,0	im Bau	8,2	2,1	6,1	
17	RP	B 266	Bad Neuenahr (A 573) - Bad Neuenahr/O 4-streifiger Neubau	1,8	im Bau	47,4	5,6	41,8	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben								552,0	
C. Noch nicht begonnene Vorhaben									
Autobahnen									
18	RP	A 61	AS Rheinböllen - T+R-Anlage Hunsrück 6-streifige Erweiterung	7,6		113,8		113,8	
19	RP	A 61	AK Frankental - Lgr. RP/BW 6-streifige Erweiterung	31,0	in der Plan- feststellung	139,2		139,2	ÖPP-Projekt geplant
Bundesstraßen									
20	RP	B 38	OU Impflingen 2-streifiger Neubau	2,9	planfest- gestellt	12,4		12,4	
21	RP	B 51	OU Konz-Könen 2-streifiger Neubau	4,1	planfest- gestellt	19,6		19,6	
22	RP	B 271	OU Kirchheim (A 6) 2-streifiger Neubau	3,5	planfest- gestellt	16,4		16,4	
23	RP	B 327	OU Kastellaun 2-streifiger Neubau	4,8	planfest- gestellt	29,2		29,2	
24	RP	B 427	OU Bad Bergzabern 2-streifiger Neubau	2,6	planfest- gestellt	54,0		54,0	
Finanzbedarf für noch nicht begonnene Vorhaben								384,6	
Finanzbedarf gesamt								1.094,2	

Sachsen

lfd. Nr.	Land	Strasse Nr.	Vorhaben (V.Nr.)	Bezeichnung	Länge (km)	Projektstand	Gesamtinvestitionen	2010	Finanzbedarf ab 2011	EFRE	EFRE
							(Mio. €)	(Mio. €)	(Mio. €)		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

A. Re- und Abfinanzierungen

1	SN			Refinanzierung von privat vorfinanzierten Vorhaben							18,0
2	SN			Abfinanzierungen							43,0
Re- und Abfinanzierungen gesamt											61,0

B. Laufende Vorhaben

Autobahnen

3	SN	A 14		AS Leipzig-O (B 6) - AS Leipzig-Messe Gelände 6-streifige Erweiterung	7,2	im Bau	71,9	46,2	25,7		
4	SN	A 72		AS Niederfrohna - AS Rathendorf (B 175) 4-streifiger Neubau	12,2	im Bau	119,5	84,6	34,9		Mitfinanzierung SN
5	SN	A 72		AS Rathendorf (B 175) - AS Frohburg (B 7n) einschl. Zubringer Altenburg (B 7) 4-streifiger Neubau	14,5	im Bau	85,0	26,2	18,8		Mitfinanzierung SN / EFRE-Kofinanzierung
6	SN	A 72		AS Frohburg - AS Borna-S (B 95) 4-streifiger Neubau	6,0	im Bau	65,7	19,2	18,5		EFRE-Kofinanzierung

Bundesstraßen

7	SN	B 96		Westtangente Bautzen 2-streifiger Neubau	3,6	im Bau	30,6	7,7	22,9		
8	SN	B 98		OU Bischofswerda (1. und 2. BA) 2-streifiger Neubau	6,6	im Bau	19,7	16,1	0,1		EFRE-Kofinanzierung
9	SN	B 98		TOU Großenhain 2-streifiger Neubau	5,4	im Bau	10,0	4,3	5,7		
10	SN	B 169		OU Stützengrün/Hundshübe 2-streifiger Neubaui	3,0	im Bau	10,3	6,6	3,7		
11	SN	B 169		Riesa - B 6 4-streifiger Neubau	5,0	im Bau	20,8	13,8	0,1		EFRE-Kofinanzierung
12	SN	B 173		OU Kesselsdorf (3. BA: Kesselsdorf - S 36n) 2-streifiger Neubau	3,4	im Bau	10,8	4,4	6,4		
13	SN	B 173		Verlegung in Flöha 2-streifiger Neubau	5,8	im Bau	37,8	13,3	24,5		
14	SN	B 174		Verlegung Chemnitz - Gornau 4-streifiger Neubau	4,7	im Bau	34,6	0,8	16,6		EFRE-Kofinanzierung

Nr.	Land	Strasse Nr.	Vorhaben FK - Bezeichnung	Länge (km)	Projektl. Status	Gesamt-	Bil-	Finanz-	Bemerkungen
						Investi-	lo-	bedarf	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	SN	B 175	B 180 OU Waldenburg (1. BA: w Waldenburg) 2-streifiger Neubau	1,5	im Bau	10,1	8,9	1,2	
16	SN	B 178	Niederoderwitz - Obercünnersdorf 2-streifiger Neubau	10,2	im Bau	46,1	0,9	20,2	EFRE-Kofinan- zierung
Finanzbedarf für laufende Vorhaben								199,3	
Noch nicht begonnene Vorhaben									
Bundesstraßen									
17	SN	B 2	OU Bad Dübener-Wellaune 2-streifiger Neubau	2,4		5,4		5,4	
18	SN	B 96	OU Hoyerswerda 2-streifiger Neubau	7,3	in der Plan- feststellung	11,7		11,7	
19	SN	B 101	OU Freiberg 2-streifiger Neubau	13,2	planfest- gestellt	63,3		63,3	
20	SN	B 107	Ebersdorf - Südverbund Chemnitz 4-streifiger Neubau	7,0		59,3		59,3	
21	SN	B 107	OU Grimma (3. BA) 2-streifiger Neubau	10,4		14,3		14,3	
22	SN	B 169	OU Göltzschtal 2-streifiger Neubau	10,4	planfest- gestellt	33,8		33,8	
23	SN	B 172	OU Pirna (3. BA) 4-streifiger Neubau	4,0	in der Plan- feststellung	70,9		70,9	
24	SN	B 178	Zittau -Niederoderwitz 2-streifiger Neubau	5,9	in der Plan- feststellung	22,2		15,3	EFRE-Kofinan- zierung geplant
25	SN	B 178	Nostitz - A 4 2-streifiger Neubau	5,1	in der Plan- feststellung	38,8		26,6	EFRE-Kofinan- zierung geplant
Finanzbedarf für noch nicht begonnene Vorhaben								300,6	
Finanzbedarf gesamt								560,9	

Sachsen-Anhalt

Nr.	Land	Str. ab Nr.	Vordruck-Nr.	VKE-Beschreibung	Läng. (km)	Projektstand	Investition		Finanzierung	
							(Mio. €)	(Mio. €)	(Mio. €)	(Mio. €)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

A. Abfinanzierungen

1	ST	Abfinanzierungen						20,1		
---	----	------------------	--	--	--	--	--	------	--	--

B. Laufende Vorhaben

Autobahnen

2	ST	A 71	Lgr. TH/ST - AD Südharz (A 38)	4,9	im Bau	51,1	41,7	9,4	
---	----	------	--------------------------------	-----	--------	------	------	-----	--

Bundesstraßen

3	ST	B 6n	AS Ilberstedt - AS Bernburg (A 14)	3,5	im Bau	26,3	17,7	8,6	
4	ST	B 6n	Umbau AS Bernburg (A 14)		im Bau	18,9	7,6	11,3	
5	ST	B 6n	OU Bernburg	7,3	im Bau	78,0	25,3	22,7	EFRE-Kofinanzierung
6	ST	B 6n	OU Köthen	13,5	im Bau	60,0	2,9	57,1	
7	ST	B 81	Egeln/N - B 246a	5,4	im Bau	17,2	9,1	8,1	
8	ST	B 246a	OU Schönebeck (Elbebrücke)	2,7	im Bau	39,5	17,0	22,5	

Finanzbedarf für laufende Vorhaben **139,7**

C. Noch nicht begonnene Vorhaben

Autobahnen

9	ST	A 14	A 2 - Lgr. BB/ST (Abschnitte)	60,0	überwiegend in der Planfeststellung	503,5	1,4	296,5	EFRE-Kofinanzierung geplant
10	ST	A 143	AS Halle/Neustadt (B 80) - AD Halle-N (A 14)	12,6	in der Planfeststellung	239,7	13,3	226,4	VDE

Bundesstraßen

11	ST	B 2	OU Wittenberg/O (3. BA)	3,6	in der Planfeststellung	5,2		5,2	
12	ST	B 2	B100 OU Eutzsch	3,9	in der Planfeststellung	8,4		8,4	
13	ST	B 6n	B Köthen - A 9	15,3	in der Planfeststellung	36,0		36,0	
14	ST	B 27	T-OU Hüttenrode	1,8	in der Planfeststellung	2,9		2,9	

Nr.	Land	Strab. Nr.	Vorhaben (VKE-Bauform)	Länge (km)	Projek- stand	Gesamt	bis	Finanz-	Bemerkungen
						invest. Betrag (Mio. €)	2010 (Mio. €)	bedarf ab 2011 (Mio. €)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	ST	B 71n	A 14 - Haldensleben (1. BA: OU Wedringen) 2-streifiger Neubau	3,8		30,0		30,0	
16	ST	B 79	OU Halberstadt - Harsleben 2-streifiger Neubau	7,3		30,8		30,8	
17	ST	B 180	Quenstedt - S-OU Aschersleben 2-streifiger Neubau	8,4		24,2		24,2	
18	ST	B 180	OU Schneidlingen 2-streifiger Neubau	4,5		11,9		11,9	
19	ST	B 188	OU Klosterneuendorf, Jävenitz, Hottendorf 2-streifiger Neubau	6,8		8,7		8,7	
20	ST	B 188	OU Oebisfelde (2. BA) 2-streifiger Neubau	5,3		20,1		20,1	
21	ST	B 188	OU Miesterhorst 2-streifiger Neubau	5,8		11,5		11,5	
Finanzbedarf für noch nicht begonnene Vorhaben								712,6	
Finanzbedarf gesamt								872,4	

Schleswig-Holstein

Nr.	Land	StrAB Nr.	Ort haben (VKE-Bezeichnung)	Länge (km)	Projektstand	Gepl. Invest.	in 2010	Finanzbedarf	Anmerk.
						(Mio. €)	(Mio. €)	(Mio. €)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

A. Abfinanzierungen

1	SH		Abfinanzierungen					14,4	
---	----	--	------------------	--	--	--	--	------	--

B. Laufende Vorhaben

Autobahnen

2	SH	A 1	AS Heiligenhafen-M - AS Heiligenhafen-O (B 501) 4-streifige Erweiterung	3,3	im Bau	17,5	9,3	8,2	
3	SH	A 23	AS Itzehoe-S - AS Itzehoe-N 4-streifige Erweiterung	7,5	im Bau	87,2	10,1	77,1	1. Brückenbauwerk aus Erhaltungsmittel

4 Bundesstraßen

5	SH	B 104	OU Schlutup (2. BA) 2-streifiger Neubau	2,0	im Bau	8,0	2,6	5,4	
6	SH	B 206	OU Bad Bramstedt (2. BA) 2-streifiger Neubau	4,1	im Bau	12,5	2,3	10,2	
7	SH	B 207	Pogez - Lübeck (OU Groß Grönau, 2. BA) 2-streifiger Neubau	5,0	im Bau	17,9	7,1	10,8	

Finanzbedarf für laufende Vorhaben								111,7	
---	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--

C. Noch nicht begonnene Vorhaben

Autobahnen

8	SH	A 20	Hohenfelde (A23) - Sommerland (L 118) 4-streifiger Neubau	7,0	in der Planfeststellung	79,3		79,3	
9	SH	A 20	Wittenborn - Weede 4-streifiger Neubau	10,3	in der Planfeststellung	140,6		140,6	
10	SH	A 21	Stolpe - Nettensee 4-streifige Erweiterung	5,8	planfestgestellt	46,5		46,5	
11	SH	A 21	Nettensee - Klein Barkow 4-streifige Erweiterung	6,2	in der Planfeststellung	40,2		40,2	

12 Bundesstraßen

13	SH	B 5	OU Hattstedt/Breklum/Struckum/Bredstedt 2-streifiger Neubau	16,4	in der Planfeststellung	53,9		53,9	
14	SH	B 202	OU Tating 2-streifiger Neubau	3,8	in der Planfeststellung	6,2		6,2	
15	SH	B 209	N-OU Schwarzenbek (2. BA) 2-streifiger Neubau	2,9	in der Planfeststellung	5,4		5,4	

Finanzbedarf für noch nicht begonnene Vorhaben								372,1	
---	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--

Finanzbedarf gesamt								498,2	
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--

Thüringen

Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben (V Nr. Bezeichnung)	Länge (km)	Projektstand	2010	2011	2012	Baukosten	
						Invest. (Mio. €)	Invest. (Mio. €)	Bedarf (Mio. €)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A. Re- und Abfinanzierungen										
1	TH		Refinanzierung von privat vorfinanzierten Vorhaben						9,0	
2	TH		Abfinanzierungen und Mautweiterleitung für bereits fertig gestellte ÖPP-Projekte						134,7	
Re- und Abfinanzierungen gesamt									143,7	
B. Laufende Vorhaben										
Autobahnen										
3	TH	A 4	AS Magdala - AS Jena/Göschwitz 6-streifige Erweiterung	11,8	im Bau	335,0	198,2		136,8	VDE
4	TH	A 71	AS Sömmerda-O (B 176) - Prov. AS B 85 4-streifiger Neubau	11,3	im Bau	78,8	5,6		73,2	
5	TH	A 71	AS Heldringen - AS Artern (B 86) 4-streifiger Neubau	8,7	im Bau	81,7	47,0		34,7	
6	TH	A 71	AS Artern (B 86) - Lgr. TH/ST 4-streifiger Neubau	4,3	im Bau	45,7	32,3		13,4	
Bundesstraßen										
7	TH	B 19	OU Fambach und Wernshausen-Niederschmalkalden mit Talbrücke Zwick 2-streifiger Neubau	3,9	im Bau	20,3	7,3		13,0	
8	TH	B 88	Bücheloh - Gehren 2-streifiger Neubau	8,3	im Bau	21,9	4,9		17,0	
9	TH	B 93	OU Gößnitz mit OU Löhningen 2-streifiger Neubau	5,4	im Bau	28,4	12,2		16,2	
10	TH	B 243	A 38 (AS Großwechungen) - K 4 4-streifiger Neubau	2,8	im Bau	19,9	7,3		12,6	
11	TH	B 247	OU Worbis und OU Wintzingerode 2-streifiger Neubau	5,4	im Bau	15,6	5,6		10,0	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben									326,9	

Id Nr.	Land	Strasse Nr.	Vorhaben / KF-Bezeichnung	Länge [km]	Projekt stand	Gesamt		Finanz		
						Investi- tionen	Finanz- bedarf	2018 B-Mod B-Mod	2018 B-Mod B-Mod	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

C. Noch nicht begonnene Vorhaben

Autobahnen

12	TH	A 9	AS Schleiz - AS Triptis 6-streifige Erweiterung	19,0	planfest- gestellt	160,2	160,2	VDE / ÖPP-Modell geplant
----	----	-----	--	------	-----------------------	-------	-------	-----------------------------

Bundesstraßen

13	TH	B 4	Sundhäuser Berg 2-streifiger Neubau	3,3		13,7	13,7	
14	TH	B 19	Osttangente Meiningen (B 19 - B 280) 2-streifiger Neubau	4,4		33,7	33,7	
15	TH	B 62	OU Bad Salzungen (Anbindung Hämbacher Kreuz) 2-streifiger Neubau	4,2	in der Plan- feststellung	13,8	13,8	
16	TH	B 62	OU Bad Salzungen (Werraquerung, Anbindung B 19) 2-streifiger Neubau	2,8		33,5	33,5	
17	TH	B 176	OU Sömmerda (2. BA) 2-streifiger Neubau	4,7		9,2	9,2	
18	TH	B 247	OU Mühlhausen (Höngeda - B 249) 2-streifiger Neubau	3,5	in der Plan- feststellung	12,9	12,9	
19	TH	B 247	OU Höngeda 4-streifiger Neubau	6,3	in der Plan- feststellung	28,1	28,1	
20	TH	B 247	OU Kallmerode 2-streifiger Neubau	4,2	planfest- gestellt	14,5	14,5	
21	TH	B 247	Gotha - n A 4 4-streifige Erweiterung	1,9		4,7	4,7	
22	TH	B 281	OU Könnitz 2-streifiger Neubau	1,0		3,6	3,6	

Finanzbedarf für noch nicht begonnene Vorhaben

327,9

Finanzbedarf gesamt

798,5

Saarland

An- Nr.	Kategorie	Straße	Vorgaben (Kfz-Bezeichnung)	Länge (km)	Projekt stand	Gesamt	Bf	Finanz-	Bemerkungen
						Investi- tionen (Mio. €)	2016 maxi- mal Bf (Mio. €)	bedarf ab 2017 (Mio. €)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A. Refinanzierungen									
1	SL		Refinanzierung von privat vorfinanzierten Vorhaben					25,0	
B. Laufende Vorhaben									
<u>Bundesstraßen</u>									
2	SL	B 51	OU Besseringen 2-streifiger Neubau	3,6	im Bau	27,2	1,4	25,8	
3	SL	B 269	Bgr. F/D - AS Ensdorf(A 620) 2-streifiger Neubau	9,0	Teil unter Verkehr	51,2	33,4	17,8	
4	SL	B 423	Verlegung in Blieskastel 2-streifiger Neubau	0,8	Teil unter Verkehr	4,9	3,4	1,5	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben								45,1	
C. Noch nicht begonnene Vorhaben									
<u>Autobahnen</u>									
5	SL	A 8	AS Merzig/Wellingen - AS Merzig/Schwemlingen 4-streifige Erweiterung	3,5		39,9		39,9	
<u>Bundesstraßen</u>									
6	SL	B 51	OU Saarlouis/Roden 2-streifiger Neubau	2,4		13,2		13,2	
Finanzbedarf für noch nicht begonnene Vorhaben								53,1	
Finanzbedarf gesamt								123,2	

Erläuterungen zur Projektliste

Projektzuschnitt

Die Bundesfernstraßenprojekte sind in Verkehrseinheiten (VKE) unterteilt, die jeweils einen eigenen Verkehrswert haben. Jedes Projekt ist mit seinem Gesamtinvestitionsbedarf ab 2011 eingestellt. Dieser kann bei großen Projekten auch über das Jahr 2015 hinausgehen. Der Finanzbedarf übersteigt deshalb den verfügbaren Finanzrahmen deutlich.

Verbindlichkeit der Festlegungen

Der Investitionsbedarf basiert auf heute bekannten Sachständen. In Einzelfällen können in Abstimmung zwischen dem Bund und den Ländern andere als in der Projektliste aufgeführte Maßnahmen in die aktuellen Straßenbaupläne aufgenommen und mit deren Planung und/oder Bau zu begonnen werden. Gründe hierfür können sein:

- Nicht vorhersehbare Kosten- und Preisentwicklungen,
- Änderungen des Investitionsbudgets im Rahmen der jährlichen Haushaltsaufstellungen sowie
- Unwägbarkeiten im Planungsprozess einzelner Projekte.

Das entspricht dem Vorgehen bei vergangenen Fünfjahresplänen.

Projektvolumen

Ausgehend vom Planungsvolumen des IRP 2006 – 2010 in Höhe von rd. 22,9 Mrd. € ergibt sich bei Einbeziehung

- der durchschnittlichen Baupreiserhöhungen um fast 20 % (+ rd. 4,3 Mrd. €),
- der notwendigen Planungskonkretisierungen mit Kostenerhöhungen um durchschnittlich etwa 10 % (+ rd. 2,3 Mrd. €),
- der vollständigen Aufnahme geplanter ÖPP-Projekte, veränderter Projektzuschnitte sowie der Abfinanzierung von im Bau befindlichen, aber nicht im IRP 2006-2010 enthaltenen Vorhaben (+ rd. 0,9 Mrd. €)

und abzüglich

- der im Zeitraum 2006-2010 erbrachten Investitionen (- rd. 13,0 Mrd. €)

ein aktuelles Projektvolumen von rd. 17,4 Mrd. €.

Investitionsstruktur

Im Vergleich zum IRP 2006-2010 wird der Erhaltung ein deutlicher Vorrang eingeräumt:

Investitionsbereich	Ist-Ausgaben Zeitraum 2006 – 2010 [Mrd. €]	Geplante Ausgaben Zeitraum 2011 – 2015 [Mrd. €]
1	2	
Erhaltung	rd. 9,6	rd. 12,4
Bedarfsplaninvestitionen (Neubau- und Erweiterung)	rd. 13,0	rd. 7,5
Sonstige Investitionen	rd. 4,6	rd. 4,3
Gesamt	rd. 27,2	rd. 24,2

Die Projektliste enthält

Investitionsbereich	Gesamtinvestitionen ab 2011 (Planungsvolumen) [Mrd. €]	Anteil an den Gesamtausgaben für die Bundesfernstraßen
1	2	
Finanzbedarf für Re- und Abfinanzierungen	rd. 1,6	9,3 %
Laufende Vorhaben	rd. 6,3	36,3 %
Noch nicht begonnenen Projekte des IRP 2006-2010	rd. 9,5	54,4 %
Gesamt	rd. 17,4	100 %

Diese Projektstruktur und das immer noch hohe Planungsvolumen von rd. 17,4 Mrd. € verdeutlichen, dass das rd. 22,9 Mrd. € umfassende Planungsvolumen des IRP 2006 – 2010 stark überhöht war und in dieser Zeit überproportional viele Neubeginne erfolgten. Dies hat zur Folge, dass im Fünfjahreszeitraum 2011 – 2015 nur geringe Spielräume für weitere Neubeginne bestehen.

Folgende Vorhaben wurden wegen eines noch sehr frühen Planungsstandes oder erforderlicher Neuplanungen nicht aus dem IRP 2006 – 2010 in den IRP 2011 – 2015 übernommen:

- A 5, Erweiterung im Bereich Offenburg,
- B 33, Erweiterung A 5 – Elgersweier,
- B 314, OU Grimmelshofen,
- B 26/42, Nordostumgehung Darmstadt,

...

- B 1 (A 40), Tunnel Dortmund,
- B 223, Nordabschnitt Dorsten,
- B 269, Verlegung bei Lebach,
- B 107, OU Oranienbaum und
- B 181, OU Günthersdorf.

Investitionsbedarf für ÖPP-Projekte

Für die im Bau befindlichen A-Modell-Projekte zur Erweiterung bestehender Bundesautobahnen um zusätzliche Fahrstreifen umfassen die Investitionskosten den Finanzbedarf für die Anschubfinanzierung sowie das Volumen der Maut-Weiterleitung für den Zeitraum 2011 – 2015.

Für die geplanten A-Modell-Projekte umfassen die Investitionskosten die vollständigen geplanten Baukosten, da belastbare Annahmen hinsichtlich der Kostenteilung Betreiber/Bund und der Mauteinnahmen noch nicht vorliegen.

Für zwei weitere geplante ÖPP-Projekte sind zunächst 50 % der Baukosten eingestellt.

Investitionsbedarf für mischfinanzierte Projekte

Projekte, die nur teilweise aus dem Bundeshaushalt finanziert werden und durch eine Mitfinanzierung aus anderen Quellen (z.B. EFRE, TEN, Länderhaushalte) realisiert werden, sind nur mit dem Bundesanteil der geplanten Baukosten eingestellt.

Investitionsstruktur nach Ländern

Land	Re- und Ab- finanzierungen [Mio. €]	Vorhaben im Bau [Mio. €]	Noch nicht begonnene Vorhaben [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2011 insgesamt [Mio. €]
1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	269	870	1.214	2.353
Bayern	389	759	815	1.963
Berlin	5	75	420	500
Brandenburg	12	130	880	1.022
Bremen	10	30	197	237
Hamburg	225	0	423	648
Hessen	40	1.135	1.312	2.487
Mecklenburg-Vorpommern	10	54	318	382
Niedersachsen	148	506	515	1.169
Nordrhein-Westfalen	88	1.399	1.223	2.710
Rheinland-Pfalz	158	552	384	1.094
Saarland	25	45	53	123
Sachsen	61	199	301	561
Sachsen-Anhalt	20	139	713	872
Schleswig-Holstein	14	112	372	498
Thüringen	144	327	328	799
Gesamt	1.618	6.332	9.468	17.419

Geplante Bauleistungen

Die Realisierung der Projekte erfordert u.a. folgende Bauleistungen:

Land	Gesamt- länge [km]	Investitions- umfang [Mrd. €]	darunter z.B.
1	2	3	
Neubau von Bundesautobahnen	400	rd. 4,8	Abschnitte der geplanten A 14, A 20, A 26, A 33, A 44, A 46, A 49, A 66, A 71, A 72, A 94, A 281r
Erweiterung von Bundesautobahnen	750	rd. 5,0	Abschnitte der A 1, A 3, A 4, A 5, A 6, A 7, A 8, A 9, A 10, A 40, A 61, A 81
Erweiterung und Neubau von Bundesstraßen	1.400	rd. 6,0	einschließlich fast 200 Ortsumgehungen

Berlin

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

A. Abfinanzierungen

1	BE	Abfinanzierungen						5,3		
---	----	-------------------------	--	--	--	--	--	------------	--	--

B. Laufende Vorhaben

Autobahnen

2	BE A 10	Weißensee (LGr. BB/BE) - AD Pankow (LGr. BE/BB) 6-streifige Erweiterung	5,3	im Bau	64,3	5,7	58,6	ohne Umbau AD Pankow
3	BE A 100	Vorleistung am S-Bahnhof Ostkreuz 6-streifige Neubau		im Bau	16,5	0,2	16,3	

Finanzbedarf für laufende Vorhaben							74,9		
---	--	--	--	--	--	--	-------------	--	--

C. Noch nicht begonnene Vorhaben

Autobahnen

4	BE A 100	AD Neukölln - AS Am Treptower Park 6-streifige Erweiterung	3,2	planfest- gestellt	420,0		420,0	
---	----------	--	-----	-----------------------	-------	--	--------------	--

Finanzbedarf gesamt							500,2		
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--

Baden- Württemberg

Nr.	Land	Straße	Vorhaben / KF-Bezeichnung	Länge [km]	Projekt- stand	Gesamt	2010	Finanz-	Be-
						Investi- tionen	Investi- tion	bedarf ab 2011	
1	2	3	4	5	6	7 [Mio. €]	8 [Mio. €]	9 [Mio. €]	10

A. Re- und Abfinanzierungen

1	BW		Refinanzierung von privat vorfinanzierten Vorhaben					252,0	
2	BW		Abfinanzierungen					17,0	
Re- und Abfinanzierungen gesamt								269,0	

B. Laufende Vorhaben

Autobahnen

3	BW	A 5	AS Offenburg - AS Baden-Baden 6-streifige Erweiterung	41,7	im Bau	126,3	20,9	105,4	A-Modell
4	BW	A 6	AS Sinsheim/Steinsfurt - AS Bad Rappenau 6-streifige Erweiterung	8,7	im Bau	65,1	25,2	39,9	
5	BW	A 6	AS Heilbronn/Untereisesheim - AK Weinsberg 6-streifige Erweiterung	10,7	im Bau	155,8	69,6	86,2	A-Modell
6	BW	A 8	AS Karlsbad - AS Pforzheim-W 6-streifige Erweiterung	9,2	im Bau	106,7	11,8	94,9	
7	BW	A 8	AS Pforzheim-S - AS Heimsheim 6-streifige Erweiterung	11,6	im Bau	87,1	73,3	13,8	
8	BW	A 8	Gruibingen - AS Mühlhausen 6-streifige Erweiterung	3,9	im Bau	65,3	24,2	41,1	
9	BW	A 81	AS Gärtringen - AS Böblingen/Hulb 6-streifige Erweiterung	6,9	im Bau	43,7	2,5	41,2	
10	BW	A 98	Murg - Hauenstein (1. Fahrbahn) 2-streifiger Neubau	9,8	Teil unter Verkehr	124,2	90,3	33,9	

Bundesstraßen

11	BW	B 10	Güppingen/O - Süßen/O (2. BA OU Salach u. Süßen) 4-streifiger Neubau	3,6	im Bau	41,2	28,2	13,0	
12	BW	B 27	Nehren - Dußlingen 4-streifige Erweiterung	3,3	im Bau	52,9	16,7	36,2	
13	BW	B 28	OU Metzingen (2.BA) 4-streifiger Neubau	3,0	im Bau	37,0	27,1	9,9	
14	BW	B 28	OU Oberkirch und Lautenbach 2-streifiger Neubau	6,0	im Bau	48,0	25,3	22,7	
15	BW	B 28	OU Schopfloch 2-streifiger Neubau	3,1	im Bau	9,1	2,7	6,4	
16	BW	B 29	OU Schwäbisch Gmünd 2-streifiger Neubau	4,1	im Bau	230,3	168,8	61,5	

Nr.	Land	Str.Nr.	Vorbau (VKF-Bezeichnung)	Länge (km)	Projektstand	Gesamt	im	Finanz	Bemerkungen
						bedarft	Bau	bedarf	
1	2	3	4	5	6	(Mio. €)	(Mio. €)	(Mio. €)	10
17	BW	B 31	Breisach - AS Freiburg-M (1. BA) 2-streifiger Neubau	6,5	im Bau	27,5	23,2	4,3	
18	BW	B 32	B 311 OU Herbertingen 2-streifiger Neubau	6,7	im Bau	31,6	9,9	21,7	
19	BW	B 33	Konstanz (Landeplatz) - Allensbach/W (BA 1b) 4-streifige Erweiterung	2,3	im Bau	21,4	4,3	17,1	
20	BW	B 39	OU Mühlhausen 2-streifiger Neubau	4,1	im Bau	18,5	6,4	12,1	
21	BW	B 292	OU Adelsheim 2-streifiger Neubau	3,6	im Bau	29,4	1,1	28,3	
22	BW	B 294	OU Elzach 2-streifiger Neubau	1,5	im Bau	9,8	2,6	7,2	
23	BW	B 312	OU Reutlingen (Scheibengipfeltunnel) 2-streifiger Neubau	3,1	im Bau	96,5	10,2	86,3	
24	BW	B 317	Weil am Rhein - Lörrach (Zollfreie Straße, 2. BA) 2-streifiger Neubau	1,4	im Bau	58,5	36,6	21,9	
25	BW	B 462	OU Dunningen 2-streifiger Neubau	6,4	im Bau	23,7	1,7	22,0	
26	BW	B 464	Sindelfingen - Renningen 2-streifiger Neubau	7,5	im Bau	41,8	17,2	24,6	
27	BW	B 492	OU Brenz 2-streifiger Neubau	2,7	im Bau	5,9	0,1	5,8	
28	BW	B 535	OU Schwetzingen/Plankstadt 4-streifiger Neubau	6,1	Teil unter Verkehr	62,7	50,5	12,2	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben								869,6	

Nach nicht begonnene Vorhaben									
Autobahnen									
29	BW	A 6	AS Wiesloch/Rauenberg - AS Sinsheim 6-streifige Erweiterung	10,8	in der Planfeststellung	55,3		55,3	A-Modell geplant
30	BW	A 6	AS Bad Rappenau - AS Heilbronn/Untereisesheim 6-streifige Erweiterung	7,6	in der Planfeststellung	70,5		70,5	A-Modell geplant
31	BW	A 8	AS Pforzheim-N - AS Pforzheim-S 6-streifige Erweiterung	3,8	in der Planfeststellung	98,3		98,3	
32	BW	A 8	AS Mühlhausen - Hohenstadt (Albauf- und -abstieg) 6-streifige Erweiterung	8,3	in der Planfeststellung	399,4		200,0	ÖPP-Modell geplant
33	BW	A 81	AS Böblingen/Hulb - AS Sindelfingen-O 6-streifige Erweiterung	7,2	in der Planfeststellung	158,2		158,2	
34	BW	A 98	AD Hochrhein - Rheinfelden/Karsau 2-streifiger Neubau	2,4	planfestgestellt	63,7		63,7	

Nr.	Land	Kreis	Vorhaben (V.Nr./Bezeichnung)	Länge (km)	Projektstatus	gesamt	Ma	erwart.	Anmerkung
						Investitionen	2010 Investiert	Bedarf ab 2011	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bundesstraßen									
35	BW	B 10	Süßen/O - Gingen/O 4-streifiger Neubau	3,1	planfestgestellt	17,4		17,4	
36	BW	B 14	Schwäbisch Hall (Gottwollshäuser Steige) - B 19 4-streifige Erweiterung	1,2	planfestgestellt	34,1		34,1	
37	BW	B 19	OU Bad Mergentheim 2-streifiger Neubau	2,7	planfestgestellt	12,9		12,9	
38	BW	B 27	Donaueschlingen (B 33) - Hüfingen (B 31) 4-streifige Erweiterung	4,1	in der Planfeststellung	13,9		13,9	
39	BW	B 28	OU Horb (L 355a - B 14/B 463; kleine Lösung) 2-streifiger Neubau	3,8	in der Planfeststellung	6,0		6,0	
40	BW	B 28	Rottenburg - Tübingen (L 370 alt) 2-streifiger Neubau	6,5	planfestgestellt	24,8		24,8	
41	BW	B 29	OU Mögglingen 4-streifiger Neubau	6,9	planfestgestellt	48,5		48,5	
42	BW	B 29	Essingen - Aalen 4-streifige Erweiterung	3,5	planfestgestellt	16,9		16,9	
43	BW	B 30	Ravensburg/Eschach - Baindt (Egelsee) (BA VI) 4-streifiger Neubau	5,6	planfestgestellt	47,4	8,0	39,4	Vorabmaßnahme realisiert
44	BW	B 31	OU Döggingen (Gauchachtalbrücke, 2.FB) 4-streifiger Neubau	0,8	planfestgestellt	8,3		8,3	
45	BW	B 31	Überlingen/W - Überlingen/O 2-streifiger Neubau	4,4	planfestgestellt	30,8		30,8	
46	BW	B 31	Immenstaad - Friedrichshafen/Waggershausen 4-streifiger Neubau	7,1	planfestgestellt	63,1		63,1	
47	BW	B 32	OU Horb 2-streifiger Neubau	2,0	in der Planfeststellung	47,2		47,2	
48	BW	B 33	Gengenbach - Elgersweier 4-streifige Erweiterung	5,4	planfestgestellt	9,9		9,9	
49	BW	B 34	OU Wyhlen 2-streifiger Neubau	4,2	planfestgestellt	9,8		9,8	
50	BW	B 34	OU Grenzach 2-streifiger Neubau	2,9	planfestgestellt	10,7		10,7	
51	BW	B 294	OU Winden 2-streifiger Neubau	4,8	planfestgestellt	49,8		49,8	
52	BW	B 311	Erbach - Dellmensingen (B 30) 2-streifiger Neubau	5,9	in der Planfeststellung	30,0		30,0	
53	BW	B 311	OU Unlingen 2-streifiger Neubau	4,4	planfestgestellt	11,7		11,7	
54	BW	B 313	OU Grafenberg 2-streifiger Neubau	1,9	in der Planfeststellung	6,3		6,3	

Mo. Nr.	Land	Strassen-Nr.	Vorhaben (Vj. B. Bezeichnung)	Länge (km)	Projektstand	Investition (Mio. €)	Bilanzwert (Mio. €)	Finanzbedarf ab 2011 (Mio. €)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
55	BW	B 463	W-OU Pforzheim (1. BA: B 10 - B 294) 2-streifiger Neubau	3,2	planfestgestellt	63,8	9,7	54,1	Vorabmaßnahme realisiert
56	BW	B 464	s Holzgerlingen - n Holzgerlingen 4-streifige Erweiterung	0,9	planfestgestellt	8,6		8,6	
57	BW	B 466	Süßen (B 10n) - Donzdorf 2-streifiger Neubau	2,8	planfestgestellt	13,8		13,8	
Finanzbedarf für noch nicht begonnene Vorhaben								1.214,0	
Finanzbedarf gesamt								2.352,6	

Bayern

Id. Nr.	Land	St. Nr.	Vorhaben (VRF-Bezeichnung)	Länge (km)	Projektstand	Laufzeit	Investition	Finanzierung	Finanzierungsbedarf	Anmerkungen
						(Jahre)	(Mio. €)	(Mio. €)	(Mio. €)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

A. Re- und Abfinanzierungen

1	BY		Refinanzierung von privat vorfinanzierten Vorhaben					197,0	
2	BY		Abfinanzierungen und Mautweiterleitung für bereits fertig gestellte ÖPP-Projekte					191,7	
Finanzbedarf für Re- und Abfinanzierungen								388,7	

B. Laufende Vorhaben

Autobahnen

3	BY	A 3	Kauppenbrücke - ö AS Hösbach 6-streifige Erweiterung	7,8	im Bau	137,7	62,9	74,8	
4	BY	A 3	AK Biebelried - AS Randersacker 6-streifige Erweiterung	10,7	im Bau	123,4	54,3	69,1	
5	BY	A 3	Haseltalbrücke 6-streifige Erweiterung	3,2	im Bau	50,0	28,0	22,0	
6	BY	A 3	AS Wertheim (LGr BW/BY) - AS Helmstadt 6-streifige Erweiterung	8,4	im Bau	56,9	17,2	39,7	
7	BY	A 3	AS Helmstadt - Würzburg-West 6-streifige Erweiterung	4,9	im Bau	30,1	10,6	19,5	
8	BY	A 8	Ulm - Augsburg 6-streifige Erweiterung	57,5	im Bau	197,5	0,5	197,0	A-Modell
9	BY	A 94	AS Forstinning - Pastetten 4-streifiger Neubau	6,3	im Bau	41,5	35,3	6,2	
10	BY	A 94	Heldenstein - Ampfing 4-streifiger Neubau	5,1	im Bau	70,3	16,3	54,0	
11	BY	A 94	Malching - Tutting (1. Fb. Kühstein - Malching) 2-streifiger Neubau	6,0	im Bau	37,9	28,7	9,2	

Bundesstraßen

12	BY	B 15n	Neufahrn (ST 2142) - Saalhaupt (A 93) 4-streifiger Neubau	21,6	im Bau	159,1	126,2	32,9	
13	BY	B 15n	Ergoldsbach - Neufahrn 4-streifiger Neubau	7,2	im Bau	66,1	4,6	61,5	
14	BY	B 16	OU Dillingen 2-streifiger Neubau	9,5	im Bau	31,1	1,3	29,8	
15	BY	B 20	OU Furth i.W. 2-streifiger Neubau	4,3	im Bau	68,5	34,2	34,3	
16	BY	B 23	OU Saulgrub 2-streifiger Neubau	2,9	im Bau	22,4	3,2	19,2	

Id-Nr.	Land	Strasse	Vorhaben (FK-Bezeichnung)	Länge (km)	Projektstand	Gesamt	OU	Finanz	Bemerkungen
						Investition (Mio. €)	Investition (Mio. €)	bedarf ab 2017 (Mio. €)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	BY	B 299	OU Neumarkt/St. Veit 2-streifiger Neubau	3,7	im Bau	8,4	4,1	4,3	
18	BY	B 301	OU Au i. d. Hallertau 2-streifiger Neubau	5,0	im Bau	9,5	3,7	5,8	
19	BY	B 304	OU Traunstein (2. BA) 2-streifiger Neubau	4,5	im Bau	53,2	42,2	11,0	
20	BY	B 388n	B 388 - Hallbergmoos (Anbindung FH) 2-streifiger Neubau	7,2	im Bau	31,5	13,8	17,7	
21	BY	B 470	W-OU Forchheim 2-streifiger Neubau	2,8	im Bau	11,4	8,8	2,6	
22	BY	B 472	OU Hohenpeißenberg 2-streifiger Neubau	5,2	im Bau	33,5	6,5	27,0	
23	BY	B 533	OU Schwarzach (Hengersberg) 2-streifiger Neubau	5,2	im Bau	24,3	16,1	8,2	
24	BY	B 999	OU Rödental 2-streifiger Neubau	5,4	im Bau	41,1	27,9	13,2	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben								759,0	

C Noch nicht begonnene Vorhaben

Autobahnen

27	BY	A 6	AS Schwabach-W - AS Roth (B 2n) 6-streifige Erweiterung	5,6	in der Planfeststellung	101,9		101,9	
28	BY	A 6	AK Nürnberg-Ost (A 9) 6-streifige Erweiterung	1,0		33,0		33,0	

Bundesstraßen

29	BY	B 2	OU Dettenheim 2-streifiger Neubau	3,5	in der Planfeststellung	8,4		8,4	
30	BY	B 2	OU Untersteinbach 2-streifiger Neubau	2,6	planfestgestellt	13,4		13,4	
31	BY	B 4	Anbindung Flughafen Nürnberg an BAB A 3 2-streifiger Neubau	2,7	in der Planfeststellung	58,0		58,0	
32	BY	B 13	OU Unterheßbach 2-streifiger Neubau	2,0	in der Planfeststellung	3,0		3,0	
33	BY	B 15	Westtangente Rosenheim 2-streifiger Neubau	11,2	planfestgestellt	61,3		61,3	
34	BY	B 16	OU Höchstädt (ehem. Dillingen/Höchstädt) 2-streifiger Neubau	5,7		21,1		21,1	
35	BY	B 16	OU Marktoberdorf mit OU Bertoldshofen 2-streifiger Neubau	5,7	planfestgestellt	26,3		26,3	
36	BY	B 20	Traitsching - Landkreisgrenze 2-streifiger Neubau	5,3		15,2		15,2	südl. Anschluß OU Wilting/Traitsching
37	BY	B 20	Cham - Wilting 2-streifiger Neubau	2,8		7,6		7,6	nördl. Anschl. OU Wilting/Traitsching

Idr. Nr.	Land	Straßen-Nr.	Vorhaben (VKL-Berechnung)	Länge (km)	Projektstand	Gesamt	bis	Finanz-	Bemerkungen
						Investitionskosten (Mio. €)	2010 Investition (Mio. €)	bedarf bis 2011 (Mio. €)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
38	BY	B 23	OU Garmisch-Partenkirchen (Kramertunnel) 2-streifiger Neubau	5,6	planfestgestellt	133,4		133,4	Erkundungsstollen in Bau
39	BY	B 85	Cham-M - Cham-S 4-streifige Erweiterung	2,4		6,7		6,7	
40	BY	B 85	ö Altenkreith - w Wetterfeld 4-streifige Erweiterung	3,4		22,9		22,9	
41	BY	B 85	w Wetterfeld - Untertraubenbach 4-streifige Erweiterung	3,2	planfestgestellt	32,0		32,0	
42	BY	B 85	OU Altenkreith bis Anschluß B 16 4-streifige Erweiterung	2,8		19,6		19,6	
43	BY	B 85	OU s Altenkreith 2-streifiger Neubau	2,7		10,8		10,8	
44	BY	B 85	OU Neubäu 2-streifiger Neubau	4,0	in der Planfeststellung	13,4		13,4	
45	BY	B 173	Johannisthal - s Kronach 4-streifige Erweiterung	4,4		22,8		22,8	1.BA in Verkehr
46	BY	B 173	Lichtenfels - Zettlitz (2. BA und 3. BA) 4-streifige Erweiterung	9,8	in der Planfeststellung	68,9		68,9	
47	BY	B 286	B 19 - Bad Kissingen 2-streifiger Neubau	6,2		15,0		15,0	
48	BY	B 299	OU Grafenwöhr 2-streifiger Neubau	3,7		5,1		5,1	
49	BY	B 299	OU Waldsassen/Kondrau 2-streifiger Neubau	4,9		34,4		34,4	
50	BY	B 300	OU Weichenried 2-streifiger Neubau	4,3	in der Planfeststellung	6,8		6,8	
51	BY	B 303	Sonnefeld - Johannisthal (3. BA) 2-streifiger Neubau	2,8		18,8		18,8	
52	BY	B 303	OU Schirnding (2.FB) 4-streifige Erweiterung	4,3	planfestgestellt	12,8		12,8	
53	BY	B 304	OU Altenmarkt (1.BA mit Aubergtunnel) 2-streifiger Neubau	1,5	in der Planfeststellung	13,9		13,9	
54	BY	B 304	OU Altenmarkt (2.BA) 2-streifiger Neubau	6,6		13,6		13,6	
55	BY	B 388	OU Taufkirchen (Vils) 2-streifiger Neubau	5,4	in der Planfeststellung	15,2		15,2	
Finanzbedarf für noch nicht begonnene Vorhaben								815,3	
Finanzbedarf gesamt								1.963,0	

Brandenburg

ffr. Nr.	Land	Straße Nr.	Vorhaben (Kfz-Bezeichnung)	Länge (km)	Projektstand	Gesam-	Bil-	Finanz-	Bsp. 2016	Bsp. 2017
						invest. Baukosten	invest. Baukosten	bedarf		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

A. Abfinanzierungen

1	BB		Abfinanzierungen							12,2
---	----	--	------------------	--	--	--	--	--	--	------

B. Laufende Vorhaben

Autobahnen

2	BB	A 10	Umbau AD Schwanebeck mit Anpassung A 11 6-streifige Erweiterung	5,3	im Bau	45,2	4,1	21,1		VDE / EFRE-Kofinanzierung
---	----	------	---	-----	--------	------	-----	------	--	---------------------------

Bundesstraßen

3	BB	B 1	OU Herzfelde 2-streifiger Neubau	3,8	im Bau	11,5	2,4	8,9		
4	BB	B 97	/B 168 OU Cottbus (A 15 - B 168 (N)) 2-streifiger Neubau	16,1	im Bau	43,1	6,6	36,5		
5	BB	B 97	OU Spremberg und Schwarze Pumpe 2-streifiger Neubau	12,5	im Bau	32,8	23,4	9,4		
6	BB	B 101	OU Luckenwalde 2-streifiger Neubau	17,3	Teilunter Verkehr	49,7	37,7	12,0		
7	BB	B 101	Luckenwalde - Wiesenhagen 4-streifiger Neubau	4,8	im Bau	15,0	9,1	5,9		
8	BB	B 112	OU Wiesenau und Brieskow-Finkenheerd 2-streifiger Neubau	8,8	im Bau	32,6	2,1	30,5		
9	BB	B 179	OU Königs Wusterhausen 2-streifiger Neubau	3,7	im Bau	9,7	3,6	6,1		

Finanzbedarf für laufende Vorhaben 130,4

C. Noch nicht begonnene Vorhaben

Autobahnen

10	BB	A 10	AD Potsdam - AD Nuthetal 8-streifige Erweiterung	9,0	in der Planfeststellung	117,8	4,3	113,5		VDE
11	BB	A 10	AD Havelland (mit AS Kremmen) 6-streifige Erweiterung	5,4	in der Planfeststellung	39,8		21,8		EFRE-Kofinanzierung geplant
12	BB	A 10	AD Kreuz Oranienburg - AD Havelland 6-streifige Erweiterung	8,6	in der Planfeststellung	46,0		46,0		
13	BB	A 10	Umbau AD Kreuz Oranienburg (2. BA) 6-streifige Erweiterung	3,5	in der Planfeststellung	18,7		18,7		

lfd. Nr.	Land	Strahl-Nr.	Vorhaben / VKF-Bezeichnung	Lage (km)	Projektstand	Gesamtinvestitionen (Mio. €)	inkl. Zinsen (Mio. €)	Finanzbedarf (Mio. €)	Bemerkungen	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	BB	A 10	Weißensee (Lgr. BB/BE) - AD Kreuz Oranienburg mit Umbau AD Pankow 6-streifige Erweiterung	15,1	in der Planfeststellung	113,5		113,5		
15	BB	A 10	AD Schwanebeck - Weißensee (Lgr. BB/BE) 6-streifige Erweiterung	1,8	in der Planfeststellung	9,0		9,0		
16	BB	A 14	Lgr. ST/BB - AS Wittenberge 4-streifiger Neubau	2,0	in der Planfeststellung	50,9		26,4	EFRE-Kofinanzierung geplant	
17	BB	A 14	AS Karstädt - Lgr. BB/MV 4-streifiger Neubau	12,6	in der Planfeststellung	89,7		46,2	EFRE-Kofinanzierung geplant	
Bundesstraßen										
18	BB	B 87	OU Herzberg 2-streifiger Neubau	9,6		19,7		19,7		
19	BB	B 87	OU Lübben 2-streifiger Neubau	10,1		33,7		33,7		
20	BB	B 96	OU Teschendorf und Löwenberg 2- und 4-streifiger Neubau	17,6		90,4		90,4		
21	BB	B 96	OU Fürstenberg 2-streifiger Neubau	9,3		20,6		20,6		
22	BB	B 97	Netzerhöhung ü Cottbus 2-streifiger Neubau	4,1		7,0		7,0		
23	BB	B 101	Trebbin - s Kerzendorf (OU Thyrow) 4-streifiger Neubau	4,2	planfestgestellt	28,8		22,2	Mitfinanzierung BB	
24	BB	B 101	OU Elsterwerda 2-streifiger Neubau	6,0		20,3		20,3		
25	BB	B 102	OU Premnitz 2-streifiger Neubau	9,1		23,0		23,0		
26	BB	B 112	OU Frankfurt/Oder (3. BA: B 5 - B 167) 2-streifiger Neubau	9,2	in der Planfeststellung	17,0		17,0		
27	BB	B 112	OU Neuzelle und Eisenhüttenstadt 2-streifiger Neubau	13,1		26,8		26,8		
28	BB	B 158	OU Ahrensfelde 4-streifiger Neu- und Ausbau	4,5	in der Planfeststellung	40,0		40,0	incl. Finanzbedarf Berlin	
29	BB	B 167	OU Finowfurt und Eberswalde (L 220 - L 200) 2-streifiger Neubau	13,0		52,0		52,0		
30	BB	B 167	OU Finowfurt und Eberswalde (L 200 - B 167(O)) 2-streifiger Neubau	5,2		10,1		10,1		
31	BB	B 169	OU Elsterwerda 2-streifiger Neubau	7,3		20,8		20,8		
32	BB	B 169	OU Plessa 2-streifiger Neubau	7,3		38,9		38,9		
33	BB	B 183	OU Bad Liebenwerda 2-streifiger Neubau	5,2	in der Planfeststellung	24,8		24,8		
34	BB	B 189	OU Kuhbier 2-streifiger Neubau	3,6	planfestgestellt	9,3	0,2	9,1		

Info Nr.	Strasse Nr.	Vorhaben (KF-Bezeichnung)	Länge (km)	Projektstand	Gesamtinvestitionen (Mio. €)	Bilanzinvestitionen ab 2011 (Mio. €)	Finanzbedarf ab 2011 (Mio. €)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
35	BB B 189	OU Kemnitz 2-streifiger Neubau	2,4	Vorhaben	3,9		3,9	
36	BB B 189	OU Heiligengrabe 2-streifiger Neubau	2,9		3,8		3,8	
Finanzbedarf für noch nicht begonnene Vorhaben							879,2	
Finanzbedarf gesamt							1.021,8	

Bremen

Nr.	Land	Str./Bf.	Vorhaben (VNE-Beschreibung)	Länge (km)	Projek-stand	Geplant-	in-	Finanz-	Bemerkungen
						Investi-tion	2010	bedarf	
1	2	3	4	5	6	(Mio. €)	(Mio. €)	(Mio. €)	10
A. Finanzierungen									
1	HB		Abfinanzierungen					9,6	
B. Laufende Vorhaben									
Autobahnen									
2	HB	A 281	AS Bremen/Neustädter Hafen - AS Bremen/Strom 4-streifiger Neubau	4,2	im Bau	46,4	16,9	29,5	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben								29,5	
C. Noch nicht begonnene Vorhaben									
Autobahnen									
3	HB	A 281	AS Bremen-Strom - AS Bremen-Gröpelingen (Weserquerung) 4-streifiger Neubau	4,9	planfest- gestellt	230,0		115,0	ÖPP-Modell geplant
4	HB	A 281	AS Bremen-Kattenturm - AS Bremen-Airport-Stadt 4-streifiger Neubau	1,6	planfest- gestellt	77,4	8,8	68,6	Vorabmaßnahme realisiert
Bundesstraßen									
5	HB	B 212n	Lgr. NI/HB - A 281 2-streifiger Neubau	1,4		14,1		14,1	
Finanzbedarf für noch nicht begonnene Vorhaben								197,7	
Finanzbedarf gesamt								236,8	

Hamburg

Nr.	Land	Strasse	Vorhaben / V&F-Bezeichnung	Plan-Num.	Projekt-Stand	Gesamt-	im	Finanz-	Baukosten
						Investi-	Jahr	bedarf	
1	2	3	4	5	6	tion	2010	ab 2011	10
						in Mio. €	in Mio. €	in Mio. €	
A. Re- und Abfinanzierungen									
1	HH		Refinanzierung von privat vorfinanzierten Vorhaben					219,0	
2	HH		Abfinanzierungen					6,1	
Re- und Abfinanzierungen gesamt								225,1	
C. Noch nicht begonnene Vorhaben									
Autobahnen									
3	HH	A 7	AS Hamburg-Othmarschen - AS Hamburg-Volkspark 8-streifige Erweiterung	3,1		175,4		175,4	
4	HH	A 7	AS Hamburg-Volkspark - AD Hamburg/NW (A 23) 8-streifige Erweiterung	4,2	in der Planfeststellung	247,3		247,3	
Finanzbedarf für noch nicht begonnene Vorhaben								422,7	
Finanzbedarf gesamt								647,8	

Hessen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

A. Re- und Abfinanzierungen

1	HE		Refinanzierung von privat vorfinanzierten Vorhaben					19,0	
2	HE		Abfinanzierungen					20,5	
Re- und Abfinanzierungen gesamt								39,5	

H. Laufende Vorhaben

Autobahnen

3	HE	A 44	AS Helsa-O - AS Hessisch Lichtenau-W 4-streifiger Neubau	6,0	im Bau	229,1	3,3	225,8	VDE
4	HE	A 44	AS Hessisch Lichtenau-W - AS Hessisch Lichtenau-M 4-streifiger Neubau	2,3	im Bau	85,4	35,6	49,8	VDE
5	HE	A 44	AS Hessisch Lichtenau-O (Walburg) - Hasselbach 4-streifiger Neubau	4,3	im Bau	81,7	3,0	78,7	VDE
6	HE	A 44	Hasselbach - AS Waldkappel-O 4-streifiger Neubau	6,1	im Bau	53,7	0,0	53,7	VDE
7	HE	A 49	AS Schwalmstadt - AS Neuental/Bischhausen 4-streifiger Neubau	11,8	im Bau	204,9	0,7	204,2	
8	HE	A 66	AS Neuhof-S - AS Neuhof-N 4-streifiger Neubau	3,5	im Bau	142,4	53,9	88,5	
9	HE	A 66	AS Neuhof-N - AS Fulda-S 4-streifiger Neubau	3,5	im Bau	36,3	10,1	26,2	
10	HE	A 66	Frankfurt/Erlenbruch - AS Frankfurt/Bergen-Enkheim 6-streifiger Neubau	2,6	im Bau	173,3	5,6	167,7	
11	HE	A 661	Frankfurt/Hanauer Landstraße - AS Frankfurt/Seckbach 6-streifige Erweiterung	3,3	im Bau	35,7	18,2	17,5	

Bundesstraßen

12	HE	B 27	OU Hauneck/Unterhaun, Hauneck/Oberhaun und Hauneck/Sieglos 2-streifiger Neubau	4,7	im Bau	29,9	4,5	25,4	
13	HE	B 38	OU Reinheim/Spachbrücken 2-streifiger Neubau	4,7	im Bau	16,7	5,6	11,1	
14	HE	B 45/ B 521	OU Niederau/Windecken und Niederau/Heldenbergen 2-streifiger Neubau	7,3	im Bau	40,3	4,5	35,8	

Id. Nr.	Land	Strasse Nr.	Vorhaben (Kilometer-Bezeichnung)	Länge (km)	Projektstatus	Stat. im Entwurf (Mio. €)	in Bau (Mio. €)	Finanzbedarf (Mio. €)	Restposten (Mio. €)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	HE	B 49	AS Beselich/Obertiefenbach - Beselich/Heckholzhausen 4-streifige Erweiterung	4,3	im Bau	50,9	1,0	49,9	
16	HE	B 49	Beselich/Heckholzhausen - AS Merenberg-W 4-streifige Erweiterung	1,7	im Bau	8,9	3,7	5,2	
17	HE	B 49	AS Merenberg-W - Merenberg-O 4-streifige Erweiterung	1,4	im Bau	9,6	3,3	6,3	
18	HE	B 49	AS Solms - Kloster Altenberg 4-streifige Erweiterung	3,2	im Bau	17,9	1,7	16,2	
19	HE	B 83	OU Hofgeismar 2-streifiger Neubau	3,4	im Bau	15,8	1,8	14,0	
20	HE	B 84	OU Hünfeld 2-streifiger Neubau	5,4	im Bau	21,4	10,6	10,8	
21	HE	B 255	OU Weimar 2-streifiger Neubau	4,6	im Bau	17,9	4,4	13,5	
22	HE	B 277	OU Haiger 2-streifiger Neubau	2,8	im Bau	25,8	19,7	6,1	
23	HE	B 455	OU Friedberg/Dörheim 2-streifiger Neubau	2,2	im Bau	10,1	7,7	2,4	
24	HE	B 458	OU Hilders/Wickers 2-streifiger Neubau	1,8	im Bau	7,5	0,8	6,7	
25	HE	B 458	OU Dipperz 2-streifiger Neubau	3,9	im Bau	9,9	0,1	9,8	
26	HE	B 486	OU Dreieich/Offenthal 4-streifige Erweiterung	3,4	im Bau	12,2	1,8	10,4	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben								1.135,7	

C. Noch nicht begonnene Vorhaben

Autobahnen

27	HE	A 44	AD Kassel-O - AS Helsa-O mit achtstreifigem Ausbau A 7 AK Kassel 4-streifiger Neubau	17,5	in der Planfeststellung	286,0		286,0	VDE
28	HE	A 44	AS Waldkappel-O - Wehretal/Hoheneiche 4-streifiger Neubau	7,2	in der Planfeststellung	156,6		156,6	VDE
29	HE	A 44	Wehretal/Hoheneiche - Sontra/Ulfen 4-streifiger Neubau	16,2	in der Planfeststellung	426,6		426,6	VDE
30	HE	A 44	AS Sontra/Ulfen - AD Wommen (A 4) 4-streifiger Neubau	6,0	in der Planfeststellung	87,3		87,3	VDE

Bundesstraßen

31	HE	B 3	OU Wöllstadt/Nieder- und Oberwöllstadt 2-streifiger Neubau	9,1	planfestgestellt	38,8		38,8	
----	----	-----	---	-----	------------------	------	--	------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№	Land	Strasse	Vorhaben (V) / Bezeichnung	Länge (km)	Prakt. Stand	Invest. Kosten (Mio. €)	zu 2010 Invest. Wert (Mio. €)	Finanzbedarf ab 2011 (Mio. €)	Bemerkungen
32	HE B 3		OU Karben/Kloppenheim und Karben/Okarben 2-streifiger Neubau	5,2		17,0		17,0	
33	HE B 7		OU Calden 2-streifiger Neubau	5,0	in der Planfeststellung	27,4		27,4	
34	HE B 8		OU Bad Camberg/Erbach, Bad Camberg/Würges 2-streifiger Neubau	6,6	in der Planfeststellung	31,3		31,3	
35	HE B 27		OU Neu-Eichenberg/ Hebenshausen 2-streifiger Neubau	1,6	in der Planfeststellung	8,9		8,9	
36	HE B 49		AS Tiefenbach - AS Leun 4-streifige Erweiterung	2,5	in der Planfeststellung	12,0		12,0	
37	HE B 49		AS Leun - AS Solms 4-streifige Erweiterung	4,5	in der Planfeststellung	36,3		36,3	
38	HE B 83		OU Bad Karlshafen 2-streifiger Neubau	4,4	in der Planfeststellung	17,8		17,8	
39	HE B 249		OU Eschwege 4-streifiger Neubau	2,9	in der Planfeststellung	10,4		10,4	
40	HE B 252		OU Vöhl/Dorfitter 2-streifiger Neubau	3,0	planfestgestellt	13,6		13,6	
41	HE B 252		OU Münchhausen/Simtshausen/ Todenhausen/Wetter und Niederwetter 2-streifiger Neubau	13,9	in der Planfeststellung	58,3		58,3	
42	HE B 452		OU Wehretal/Reichensachsen 2-streifiger Neubau	1,8	in der Planfeststellung	9,9		9,9	
43	HE B 456		/B 275 OU Usingen 2-streifiger Neubau	5,8	in der Planfeststellung	27,9		27,9	
44	HE B 457		OU Büdingen/Büches 2-streifiger Neubau	2,6	in der Planfeststellung	10,3		10,3	
45	HE B 486		Mörfelden-Walldorf (A 5) - OU Langen 4-streifige Erweiterung	2,1	in der Planfeststellung	13,3		13,3	
46	HE B 486		OU Mörfelden 2-streifiger Neubau	4,4	in der Planfeststellung	22,2		22,2	
Finanzbedarf für noch nicht begonnene Vorhaben								1.311,9	
Finanzbedarf gesamt								2.487,1	

Mecklenburg-Vorpommern

Id	Land	Strasse	Vorhaben (Kl - Bezeichnung)	Länge (km)	Projektsituation	Gesamtinvestitionen (Mio. €)	darunter MV (Mio. €)	Finanzierungsbedarf (Mio. €)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A. Abfinanzierungen									
1	MV		Abfinanzierungen					10,5	
B. Laufende Vorhaben									
Bundesstraßen									
2	MV	B 96n	AS Altefähr - Samtens 2-streifiger Neubau	11,4	im Bau	38,7	0,2	38,5	
3	MV	B 109	OU Anklam (1.BA: B 110 - nw Anklam) 2-streifiger Neubau	1,8	im Bau	15,4	0,2	15,2	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben								53,7	
C. Noch nicht begonnene Vorhaben									
Autobahnen									
4	MV	A 14	Lgr. MV/BB - Ludwigslust 4-streifiger Neubau	9,7	Vorbereitung Planfeststellung	77,3		44,8	EFRE-Kofinanzierung geplant
5	MV	A 14	Ludwigslust - AK Schwerin (A 24) 4-streifiger Neubau	16,6	in der Planfeststellung	139,0		80,0	EFRE-Kofinanzierung geplant
Bundesstraßen									
6	MV	B 96	Ost-OU Neubrandenburg (1. BA: B 96 S - B 104 O) 2-streifiger Neubau	3,6	Vorbereitung	39,3		39,3	
7	MV	B 96n	Samtens - AS Bergen 2-streifiger Neubau	9,1	planfestgestellt	43,3		43,3	
8	MV	B 109	OU Levenhagen 2-streifiger Neubau	2,0	planfestgestellt	3,4		3,4	
9	MV	B 192	OU Waren 2-streifiger Neubau	8,7	Vorbereitung	45,6		45,6	
10	MV	B 198	W-OU Mirow 2-streifiger Neubau	3,2	Vorbereitung	12,9		12,9	
11	MV	B 198	S-OU Mirow 2-streifiger Neubau	5,6	Vorbereitung	21,1		21,1	
12	MV	B 321	BAB-Zubringer Schwerin 4-streifige Erweiterung	2,1	Vorbereitung	15,6		15,6	
13	MV	B 321	OU Hagenow 2-streifiger Neubau	5,1	Vorbereitung	12,2		12,2	
Finanzbedarf für noch nicht begonnene Vorhaben								318,2	
Finanzbedarf gesamt								382,4	