

BN stellt Analyse zu Verkehrsprojekten in Bayern vor

Kostenexplosionen fressen Steuermillionen

BUND Naturschutz fordert Neuausrichtung der Verkehrspolitik: Instandhaltung statt Neubau

Bayerische Verkehrsprojekte weisen nach einer aktuellen Studie des BUND Naturschutz gravierende Kostenexplosionen auf. Die Analyse von zehn umstrittenen Prestige-Verkehrsprojekten hat Kostensteigerungen zwischen 37% und 350% ergeben.

„Steuergelder müssen in Bayern zu allererst für die Erhaltung und Sanierung des bestehenden Verkehrsnetzes ausgegeben werden, anstatt teure Prestigeverkehrsprojekte neu zu starten,“, fordert BN-Landesbeauftragter Richard Mergner. „Die bayerische Straßenbauwunschlise für neue Autobahnen und Bundesfernstraßen müsse komplett auf den Prüfstand. Die Wahlkampfforderung nach einer Ausländer-PKW-Maut lenke nur vom der falschen Prioritätensetzung und dem Finanzierungschaos ab.“

Die Auswertung des BN zeigt, dass gerade bei Prestigeprojekten zum Zeitpunkt der politischen Entscheidung über geplante Projekte die realistischen Kosten von Verkehrsprojekten kaum genannt werden. Erst wenn die grundsätzliche Entscheidung für ein Projekt gefallen ist, bereits hohe Planungskosten angefallen sind und das Projekt vermeintlich unumkehrbar ist, kommen die realen Kosten an die Öffentlichkeit.

„Wir brauchen von Anfang an reale Kostenschätzungen, um auf ehrlicher Grundlage eine Entscheidung über ein Projekt und seine Alternativentreffen zu können“, so **Mergner**. Gerade die Kostenschätzungen zum aktuellen Bundesverkehrswegeplan entpuppen sich im Nachhinein als völlig untertrieben. Diesen Herbst beginnt im Bundesverkehrsministerium die Bewertung der von den Bundesländern für den neuen Bundesverkehrswegeplan gemeldeten Verkehrsprojekte. Die von der bayerischen Staatsregierung angemeldeten knapp 400 Straßenbauvorhaben mit einem geschätzten Finanzvolumen von 17 Milliarden Euro würden bei gleichbleibenden Finanzierungsrahmen 160 Jahre zur Verwirklichung benötigen.

Der Instandhaltungsrückstand auf deutschen Straßen und Schienen wird dagegen auf rund sieben Milliarden Euro pro Jahr geschätzt.

Fachabteilung für Südbayern

Pettenkofenstr. 10a

80336 München

Tel. 089/548298-63

Fax 089/548298-18

fa@bund-naturschutz.de

www.bund-naturschutz.de

München

20. August 2013

PM 21/13/FA

Verkehr

„Wir kommen in Deutschland überall hin, es fragt sich nur, ob es sich noch lohnt, überall anzukommen“ so **Gernot Hartwig**, Sprecher des BN-Landesarbeitskreises Verkehr. „Die negativen Auswirkungen neuer Verkehrsprojekte, wie der Zerstörung des Landschaftsbildes, die Eingriffe in das Ökosystem und die Gesundheitsbelastungen durch mehr Lärm und Abgase übertreffen meist den Nutzen neuer Verkehrsinfrastrukturprojekte. Zudem sind Straßenneubauten massive ökonomische Hypotheken für die kommenden Generationen. Schulden und Instandhaltungsaufwand belasten unsere Kinder und Enkel massiv,“ so **Hartwig**.

Erwin Scheiner, stellv. Sprecher des BN-Landesarbeitskreises Verkehr und Vorsitzender der BN-Kreisgruppe Main-Spessart fordert den für den Straßenbau zuständigen Innenminister Joachim Herrmann auf, Dinosaurierprojekte, wie die angemeldete Main-Spessart-Autobahn (B26neu), sofort zu stoppen. „Um 163 Prozent sind die Kosten bei diesem Projekt seit 2003 bereits gestiegen, und das ist vermutlich noch nicht das Ende der Fahnenstange. Ein Ausstieg aus dem auf aktuell 498 Mio. Euro geschätzten Projektes wäre die einzig richtige Entscheidung.“

Für Rückfragen:

Thomas Frey
BN-Regionalreferent für Schwaben
Tel. 089/548298-63; 0160-95501313
E-Mail: thomas.frey@bund-naturschutz.de

Anlage:

Karte und Übersichtsliste der 10 analysierten Projekte

Eine ausführlichere Version der analysierten Projekte ist unter www.bund-naturschutz.de als PDF separat abrufbar.

Hintergrundinformation: Bund Naturschutz

Der BN ist mit über 190.000 Mitgliedern der größte Natur- und Umweltschutzverband Bayerns. Er setzt sich für unsere Heimat und eine gesunde Zukunft unserer Kinder ein – bayernweit und direkt vor Ort. Und das seit fast 100 Jahren. Der BN ist darüber hinaus starker Partner im deutschen und weltweiten Naturschutz. Als Landesverband des Bundes für Umwelt und Naturschutz (BUND) ist der BN Teil des weltweiten Umweltschutz-Netzwerkes Friends of the Earth International. Als starker und finanziell unabhängiger Verband ist der BN in der Lage, seine Umwelt- und Naturschutzpositionen in Gesellschaft und Politik umzusetzen.

Fachabteilung für Südbayern

Pettenkoferstr. 10a
80336 München

Tel. 089/548298-63

Fax 089/548298-18

fa@bund-naturschutz.de

www.bund-naturschutz.de

München

20. August 2013

PM 21/13/FA

Verkehr

BN-Analyse zu Prestige-Verkehrsprojekten in Bayern: Kostenexplosionen fressen Steuermillionen



Legende siehe folgende Seite

:

Fachabteilung für Südbayern

Pettenkoferstr. 10a

80336 München

Tel. 089/548298-63

Fax 089/548298-18

fa@bund-naturschutz.de

www.bund-naturschutz.de

München

20. August 2013

PM 21/13/FA

Verkehr

Legende BN-Analyse zu Prestige-Verkehrsprojekten in Bayern:

Nr.	Projekt	Kostensteigerung erste bis aktuelle Kostenangabe	Kostensteigerung erste bis aktuelle Kostenangabe	früherer Zeitpunkt	Kosten in Mio.Euro	letzter Zeitpunkt	Kosten in Mio.Euro	Verfahrensstand
		in %	in Mio Euro					
1	B 26n Westumfahrung Würzburg	163	308,5	2003	189,5	2011	498,0	Planungen laufen
2	B 289 - OU Kulmbach/ O-Untersteinach	136	47,2	2003	34,8	2012	82,0	Planfeststellung, bisher keine Finanzierung
3	Frankenschnellweg	73	189,0	2008	260,0	2013	449,0	Planfeststellung, Klage von BN
4a	B 15n Saalhaupt (A93) bis Essensbach (A93)	37	92,1	2003	251,8	2012	343,9	Teilabschnitte fertig, Bau läuft
4b	B 15n Essensbach-Geisenhausen	223	216,0	2003	97,0	2013	313,0	Planungen laufen
5	ST 2033 - 2036 - 2027 Overfly Wertingen	215	9,9	2009	4,6	2013	14,5	Nach Planfeststellung zurückgestellt
6	Stammstrecke 2 - München	353	1896,0	2000	537,0	2012	2433,0	Planungen laufen
7a	A 94 - AS Forstinning - Pastetten	86	23,0	2003	26,9	2011	49,9	2011 fertiggestellt
7b	A 94 - Pastetten - Heldenstein	41	102,3	2003	247,7	2011	350,0	Bau läuft
8	Nordspange Kempten	82	5,9	2007	7,2	2012	13,1	Bau läuft
9	B304 - OU Traunstein (2.BA)	147	47,0	1998	31,9	2012	78,9	2012 fertiggestellt
10	A 8 - Ausbau Rosenheim bis Landesgrenze	104	516,4	2003	497,6	2013	1014,0	Planungen laufen